

LAKIERNIK SAMOCHODOWY



Czym się zajmuje

MÓWIĄC NAJPROŚCIEJ LAKIERNIK SAMOCHODOWY ZAJMUJE SIĘ MALOWANIEM POJAZDÓW. TO JEDNAK ZBYT OGÓLNA I NIEDOKŁADNA DEFINICJA. CHCĄC UCZYNIĆ JĄ BARDZIEJ PRECYZYJNĄ NALEŻY DOPRECYZOWAĆ, ŻE JEGO PRACA POLEGA NA PRZEPROWADZANIU REMONTÓW I RENOWACJI POWIERZCHNI NADWOZI SAMOCHODOWYCH. NIE DA SIĘ BOWIEM UKRYĆ, ŻE POMALOWANIE POJAZDU W CAŁOŚCI NIE BYŁOBY ZBYT MILE WIDZIANE PRZEZ KIEROWCĘ, KTÓRY ODDAŁ SWÓJ UKOCHANY WÓZ DO WARSZTATU.

Charakterystyka zawodu

LAKIERNIK JEST TO OSOBA MALUJĄCA LUB NAKŁADAJĄCA FARBĘ NA OKREŚLONE ELEMENTY. PRACA LAKIERNIKA NIE NALEŻY DO NAJPROSTSZYCH, WYMAGA ODPOWIEDNICH UMIEJĘTNOŚCI, CZYLI DOKŁADNOŚCI I WIELKIEGO SKUPIENIA. DO GŁÓWNYCH OBOWIĄZKÓW TEGO PRACOWNIKA NALEŻY M.IN.: PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI, NAKŁADANIE POWŁOKI LAKIERNICZEJ, SUSZENIE JEJ, ALBO UTRWALANIE POWIERZCHNI RÓŻNYMI TECHNIKAMI, A TAKŻE BIEŻĄCA KONSERWACJA I KONTROLA SPRAWNOŚCI NARZĘDZI.

Wymagania

LAKIERNIK POWINIEN POSIADAĆ WYKSZTAŁCENIE ZAWODOWE, NAJLEPIEJ O PROFILU SAMOCHODOWYM, CHOCIAŻ NIE JEST TO WYMAGANE. POZA TYM, KWALIFIKACJE DO ZAWODU MOŻNA TEŻ ZDOBYĆ NA KURSACH ZAWODOWYCH ORGANIZOWANYCH PRZEZ ZAKŁADY DOSKONALENIA ZAWODOWEGO. PRACOWNIK TEN POWINIEN POSIADAĆ WIEDZĘ TEORETYCZNA I PRAKTYCZNA NA TEMAT FARB ORAZ BYĆ SPRAWNYM FIZYCZNIE I RUCHOWO, A

TAKŻE POSIADAĆ ZDOLNOŚCI MANUALNE. ■

Możliwości zatrudnienia

LAKIERNIK MOŻE BYĆ ZATRUDNIONY W HALACH
FABRYCZNYCH LUB PRYWATNYCH WARSZTATACH
LAKIERNICTWA, NP. W FABRYKACH MEBLI,
WARSZTATACH, FABRYKACH SAMOCHODOWYCH.
PRACOWNIK TEN MOŻE AWANSOWAĆ NA
BRYGADZISTĘ ALBO KIEROWNIKA.

Zarobki

POSIADAJĄC FACH LAKIERNIKA MOŻNA ZATRUDNIĆ SIĘ W WARSZTACIE LUB FABRYCE. ISTNIEJE OCZYWIŚCIE TAKŻE MOŻLIWOŚĆ ZAŁOŻENIA WŁASNEGO BIZNESU, ALE BEZ DOŚWIADCZENIA I UGRUNTOWANEJ POZYCJI WYSTARTOWAĆ TRUDNO. ŚREDNIA PŁACA LAKIERNIKA W 2007 ROKU WYNOŚIŁA 2800 ZŁ NETTO. NAJNIŻSZE WYNAGRODZENIE WYNOŚIŁO 1300 ZŁ A NAJWYŻSZE 8100 ZŁ NETTO.

Dziękuję za uwagę

Wykonał :
Łukasz Gajowniczek